

LA DGA NO INFORMA SOBRE GRAN SCALA ARGUMENTANDO QUE EL PROYECTO NO EXISTE PORQUE NO HAY UBICACIÓN

El diputado de IU en las Cortes de Aragón, Adolfo Barrena, formuló en la Sesión Plenaria cinco preguntas a los miembros del Ejecutivo autonómico sobre distintos aspectos del macrocomplejo de parques temáticos y casinos conocido como Gran Scala. El consejero de la Presidencia, **Javier Velasco**, **no ofreció ninguna información sobre el proyecto y se escudó diciendo que "formalmente el proyecto no existe como tal, puesto que todavía ni siquiera se puede ubicar en el mapa"**.

En Izquierda Unida nos resulta extraño que Velasco diga que no hay proyecto y, a la vez, el consejero de Industria de la DGA, Arturo Aliaga, dé hasta el número de hectáreas. ¿Cuál es la participación real del Ejecutivo para definir las características y condicionantes?, y nos preguntamos ¿hasta donde va a llegar el Gobierno, después de que abriera la sala más noble de su casa (el Edificio Pignatelli) a la presentación pública de los promotores?.

También **dudamos de la calidad del empleo** que puede ofrecer un proyecto como Gran Scala (puestos de trabajos en casinos, hoteles, restaurante...) Desde IU vaticinamos que la gran mayoría estará mal pagado y será precario y estimamos que los ciudadanos tienen perfecto derecho a exigir información de un proyecto que si es interés general, debe declararse así en las Cortes y no en un despacho del Pignatelli.

Por otra parte, Barrena preguntó ante el Pleno si la intención del Gobierno de Aragón es **legislar a la carta**. No debemos olvidar que la DGA aprobó un decretazo urbanístico y planea modificar la Ley del Juego de Aragón, y en Izquierda Unida no vamos a consentir que, aunque disponga de mayoría absoluta la coalición PSOE-PAR, gobiernen Aragón a golpe de decreto.

En el Pleno también se interesó Barrena por la gestión del **suministro de agua** a Gran Scala y por la decisión del Gobierno de facilitar la gestión de **suministros eléctricos y energéticos** y las infraestructuras de acceso. **¿Cuánto va a costarnos?**

EXIGIMOS A IGLESIAS QUE CONDICIONE LAS AYUDAS A GENERAL MOTORS A LAS POLÍTICAS DE EMPLEO DE CALIDAD

Izquierda Unida demandó ante el Pleno al presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, que condicione las ayudas de la DGA a la planta que General Motors (GM) tiene en Figueruelas, a las políticas de empleo de calidad. Con esta pregunta pretendíamos conocer los motivos que le llevaron a afirmar a Iglesias que era "optimista con el futuro de la planta de Opel", en un momento en el que precisamente se plantea "una reducción del 11% de su plantilla".

Reclamamos a Iglesias que refuerce la negociación abierta entre los sindicatos y la dirección de la planta con motivo del plan de externalización y, en concreto, **exigimos que el Ejecutivo autonómico favorezca que la dirección presente un plan industrial. Este plan debe aclarar el futuro a corto, medio y largo plazo y debe recoger compromisos de empleo de calidad, por lo que en IU apostamos por potenciar la negociación.** Asimismo, Adolfo Barrena dijo en el Pleno que **"estamos un poco hartos de ver cómo las multinacionales salvan siempre su cuenta de resultados a costa de sus trabajadores, nunca a costa de sus beneficios"**.

Al respecto, el presidente aragonés respondió afirmando que las ayudas a GM se concederán en función de la normativa legal. "No es optativo, el Gobierno no puede actuar de manera frívola" en la concesión de las ayudas.

PROPONEMOS AL GOBIERNO QUE ACTÚE PARA INCREMENTAR LA OFERTA DE PLAZAS EN MEDICINA

Las Cortes de Aragón acordaron, por unanimidad, proponer al Gobierno autonómico la puesta en marcha de medidas urgentes para incrementar la oferta de plazas para estudios de medicina en la Universidad de Zaragoza, con los recursos suficientes que garanticen la calidad de la formación. Esta era una de las cinco propuestas que conformaban nuestra moción, y la única que salió adelante con los votos de los cinco grupos parlamentarios.

Barrena, consideró que **en Aragón son necesarias una serie de medidas y decisiones por parte de los poderes públicos que mejoren el servicio de salud que se presta a los ciudadanos.**

Por ello, defendió una moción con la que pretendíamos instar al Gobierno a presentar un Plan de Reordenación del personal sanitario que mejore la eficiencia del sistema, otro Plan Especial de Asentamiento y Estabilización de Profesionales, especialmente en el mundo rural, implantar la turnicidad en todos los puestos laborales del servicio público y adoptar medidas para que los puestos jerárquicos sean desempeñados por personal con dedicación exclusiva.

EL FLETA SERÁ RESTAURADO CONFORME A LAS PRESCRIPCIONES DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

Las Cortes de Aragón aprobaron por unanimidad pedir a la DGA que presente un plan de restauración, rehabilitación y adaptación del Teatro Fleta de la capital aragonesa, de acuerdo con las prescripciones que señale el Ayuntamiento de Zaragoza, adecuado a una programación de artes escénicas y musicales, que dé respuesta a las necesidades actuales y futuras en estas materias de Aragón y de Zaragoza y en el que el Centro Dramático tenga un lugar adecuado para el desarrollo de sus actividades.

El portavoz de IU explicó que **el Teatro Fleta “no se puede quedar” en su situación actual y “esto apunta en una determinada dirección” para “trabajar en la resolución del problema, sin olvidar las responsabilidades que se tienen en este tema”.** En cuanto a la gestión de la sede de la Escuela de Artes, señaló que “ha sido nefasta, con una imposición y provocando un desplazamiento para ubicarla en un espacio que todavía no sabemos en qué va a consistir, ni cuanto va a costar”, por lo que consideró razonable revisar el proyecto “porque el mejor espacio para la Escuela de Artes es el actual”.

LAS CORTES RECHAZAN DESARROLLAR LOS DERECHOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El Pleno de las Cortes de Aragón rechazó un punto de nuestra Proposición no de Ley en la que **urgíamos a desarrollar los derechos de participación ciudadana recogidos en el Estatuto de Autonomía.** Adolfo Barrena, retiró el segundo punto de la iniciativa, que proponía apoyar la realización de la encuesta de opinión prevista por el Ayuntamiento de Villamayor de Gállego y colaborar en su realización. En su intervención, Barrena manifestó que **la participación ciudadana constituye “un elemento de mejora de la calidad de la vida democrática”, precisamente en un momento en el que se debate sobre la proximidad y la lejanía del ciudadano respecto de la política.**

El popular Antonio Suárez indicó que la encuesta de opinión de Villamayor no cumplía los requisitos que marca la legislación vigente y el nacionalista Chesús Bernal dijo del punto que aludía expresamente a Villamayor, que “era un despropósito” porque pretendía apoyar “un fraude de ley”. Por su parte, tanto PSOE como PAR rechazaron la iniciativa y exigieron que se respete la normativa relativa a consultas populares.

PIDEN LA LIBERALIZACIÓN DEL PEAJE EN PARTE DE LA AP-68 Y LA AP-2 PARA EVITAR ACCIDENTES

Las Cortes de Aragón acordaron por unanimidad y por primera vez reclamar la liberación del peaje de los tramos de la autopista AP-2 entre Alfajarín y Fraga y de la AP-68 entre Mallén y Figueruelas. La Cámara aprobó una moción de CHA, que apoyó IU, por la que, “conscientes de la excepcional magnitud de las cifras de accidentes de tráfico y víctimas que se producen en los tramos Mallén-Figueruelas de la N-232 y Fraga-Alfajarín de la N-II”, insta a la DGA a solicitar al Ministerio de Fomento **“la negociación de convenios para la liberación temporal de los peajes” con el fin de reducir de forma “significativa” la siniestralidad “mientras duren los trabajos de desdoblamiento de ambas carreteras”.**

El año pasado, los accidentes de tráfico se cobraron 17 vidas en la N-II y 15 en la N-232. Ambos tramos están entre los diez de mayor peligrosidad de España.