

LAS CORTES APRUEBAN EL PROYECTO QUE ADECUA EL URBANISMO DE ARAGÓN A LA LEY DEL SUELO

El Pleno de las Cortes de Aragón aprobó el proyecto de ley de medidas urgentes para la adaptación del ordenamiento urbanístico a la Ley del Suelo estatal, pocos meses antes de que llegue a la Cámara, para su tramitación, el proyecto de Ley de modificación de la Ley Urbanística de Aragón.

Desde Izquierda Unida destacamos que este proyecto de ley llegó a la Cámara aragonesa por nuestra oposición y el apoyo que nos prestaron PP y CHA para **evitar que saliera adelante el decretazo publicado por el Gobierno de Aragón en el puente festivo de la Constitución y con el que PSOE-PAR planeaban adaptar el ordenamiento urbanístico a intereses privados y para allanar el camino al proyecto Gran Scala.**

Presentamos 20 enmiendas, de las cuales 3 fueron aprobadas. Por una parte, en nuestras enmiendas exigíamos el pago por parte del propietario del suelo urbano no consolidado del coste para transportes e infraestructuras y nos opusimos a la creación de una nueva categoría de suelo y a la posibilidad de declaraciones de interés supramunicipal, que facilitan proyectos como Gran Scala.

Asimismo, apostamos por la modulación del crecimiento urbanístico a través de la obligación de la revisión del PGOU cuando se pretenda ampliar un 30% más del parque de viviendas. En cuanto a vivienda protegida, exigimos, aunque fue rechazado, que las enajenaciones de terrenos procedentes de Patrimonio Público de Suelo para la construcción de VPO deberán realizarse en un porcentaje igual o superior al 50% a las cooperativas de vivienda, dando un trato preferente a aquellas entidades de carácter benéfico y social. Además, en nuestras enmiendas incluimos una de la Federación Aragonesa de Municipios. También exigimos que se eliminaran del texto propuestas que ponen en valor al urbanismo e instan a que Aragón crezca económicamente al ritmo del mercado.

El voto del portavoz parlamentario de IU pretendía **defender mejoras indudables de la Ley Estatal del Suelo, poner elementos de racionalidad en los desarrollos de suelos rústicos.** Además, denunció con su voto en contra el ataque de esta nueva norma a la autonomía municipal. Finalmente denunció que la ciudad de Zaragoza ha quedado excluida del ámbito de aplicación de la ley para, según el Gobierno aragonés, no paralizar los proyectos que están en marcha.

Por otra parte, el diputado de Izquierda Unida **votó a favor “de las cosas positivas que, indudablemente, también tiene esta ley a la que se han añadido 3 de nuestras enmiendas para mejorarla. “Es positivo limitar los crecimientos aislados, mejorar la documentación y planificación de los PGOU, velar por la sostenibilidad económica del conjunto a desarrollar, por las condiciones de revisión del PGOU, por el control de los propietarios afectados por las recalificaciones, por el incremento de posibilidades de VPO o la ampliación y regulación del Patrimonio Municipal de Suelo”.**

APRUEBAN POR UNANIMIDAD UNA INICIATIVA DE IU PARA EXIGIR LA IMPLICACIÓN DE LA DGA ANTE EL AJUSTE LABORAL DE LA PLANTA DE GM

El Pleno de las Cortes de Aragón aprobó por unanimidad una Proposición no de Ley de Izquierda Unida por la que **instan al Gobierno aragonés a que se implique en la defensa del empleo ante el ajuste laboral que se pretende realizar en la planta de General Motors (GM) de Figueruelas, que afectaría a unos 900 trabajadores.**

Los cinco grupos de las Cortes, a instancias de IU, pactaron una iniciativa en la que **piden a la dirección y al Comité de Empresa la máxima responsabilidad para garantizar el futuro del empleo y la estabilidad de la planta, propugnando la defensa de los intereses de todos los trabajadores afectados.**

General Motors presentó un plan para prescindir en la planta zaragozana de 900 empleos, que ha sido aparcado tras el rechazo del comité de empresa y la negociación que se llevará a nivel de todas las factorías europeas.

Dado que el Gobierno de Aragón tiene competencias en la planificación de la actividad económica e industrial, el diputado **Adolfo Barrena presentó una iniciativa de apoyo a los trabajadores que fue consensuada con el resto de los grupos y finalmente aprobada por unanimidad.**

En nuestra propuesta también exigimos al Ejecutivo autonómico que, dado que la Unión Europea propició la creación de un grupo de trabajo sobre la automoción, llamado CARS 21, donde están incluidos todos los sectores afectados de la automoción, pida al Gobierno central su colaboración.

También pedimos que haga partícipe a la DGA de toda la información al respecto de este grupo de trabajo para poder dar respuesta social y solidaria a los problemas actuales y futuros de la General Motors, que se deberían resolver en un plan industrial pactado.

Barrena recordó que "Figueruelas es la factoría más productiva del grupo y, a pesar de ello, ha prescindido de casi mil trabajadores en cinco años, por lo que **reclamamos mecanismos que garanticen la calidad en el empleo, siempre desde el respeto a la autonomía en la negociación de las partes**".

PEDIMOS INFORMACIÓN SOBRE LA ESCUELA DE HOSTELERÍA DE ZARAGOZA

El portavoz de IU en las Cortes de Aragón, Adolfo Barrena, formuló ante el Pleno a la consejera de Educación, Eva Almunia, una pregunta relativa al **retraso en la apertura de la nueva escuela de hostelería de Zaragoza.**

En concreto, queríamos saber el motivo por el que este nuevo centro va a retrasar su apertura hasta el curso 2009-2010. Almunia explicó que en el Departamento se decidió que la mejor opción era instalar la Escuela de Hostelería en el antiguo instituto Luis Buñuel, pero el hallazgo de restos arqueológicos ha retrasado el proyecto.



Adolfo Barrena, portavoz de IU en las

IU exige que el Gobierno garantice la apertura del centro en el Casco Histórico de Zaragoza, "porque se trata de un equipamiento básico que supone un motor dinamizador de la zona". En Izquierda Unida creemos que es compatible la conservación de restos arqueológicos con la apertura de la escuela en la plaza Santo Domingo. Un ejemplo claro lo tenemos en el palacio de la Aljafería.